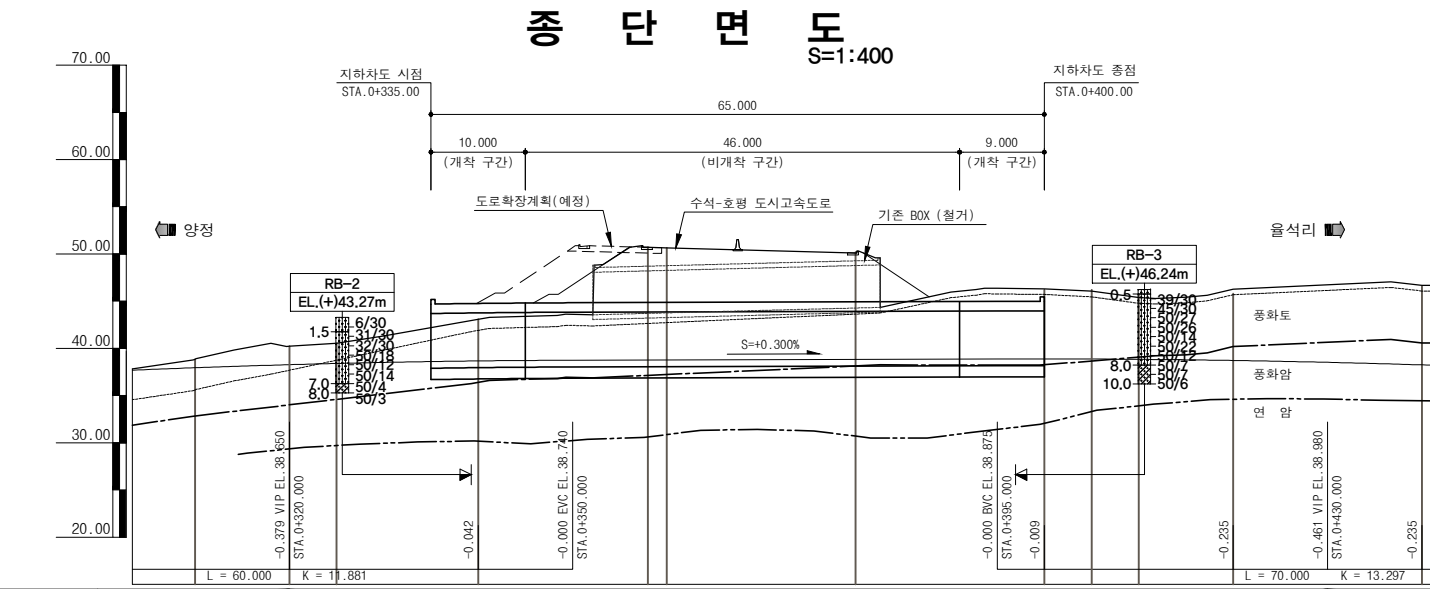
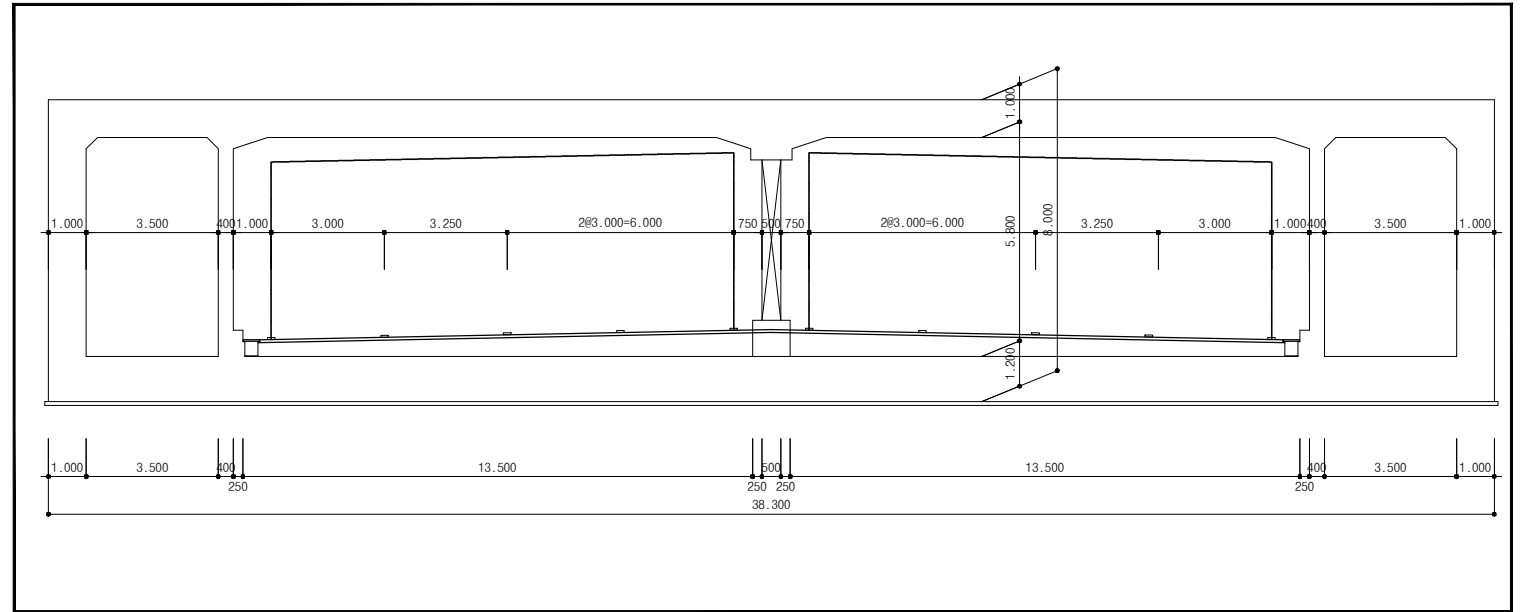
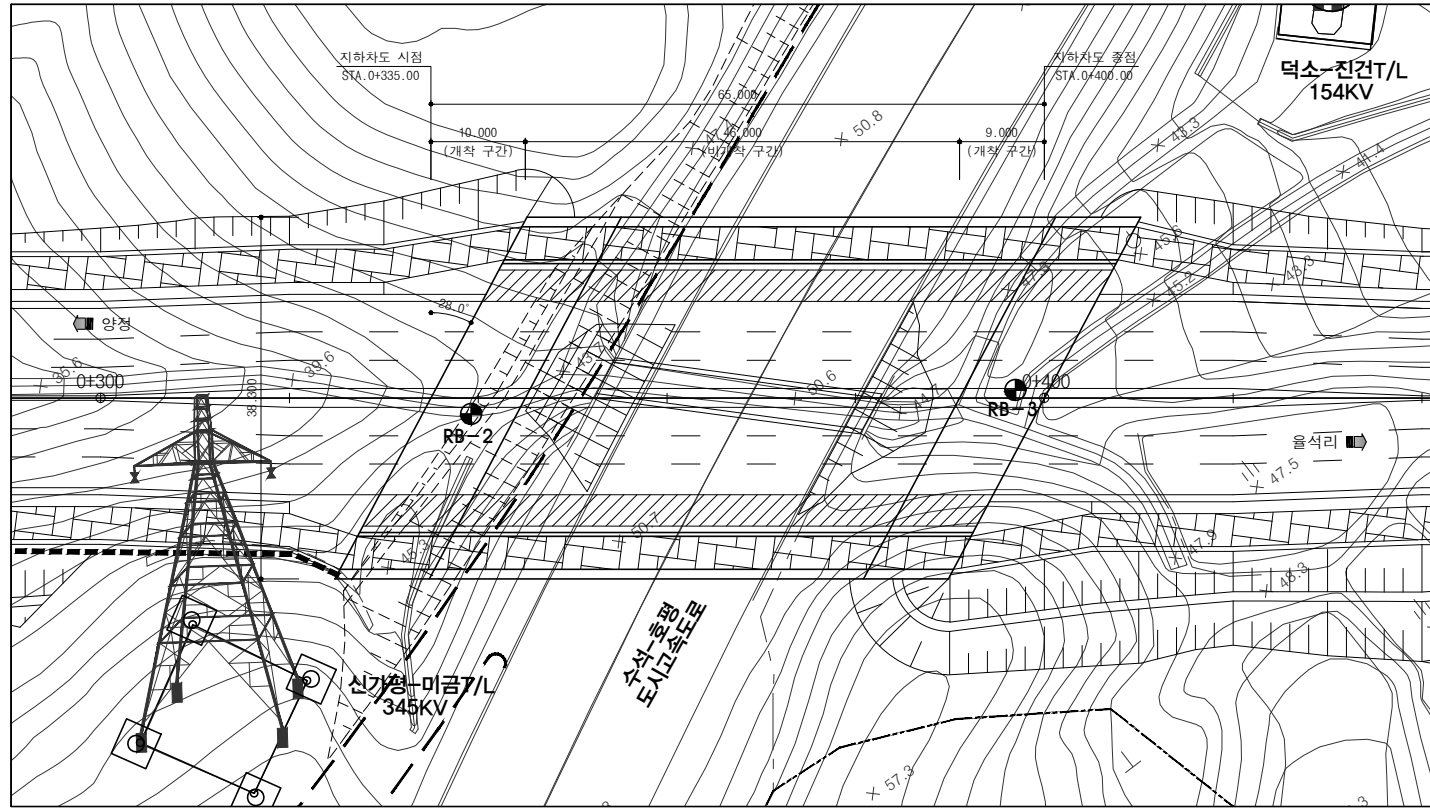


이패 지하차도 종평면도

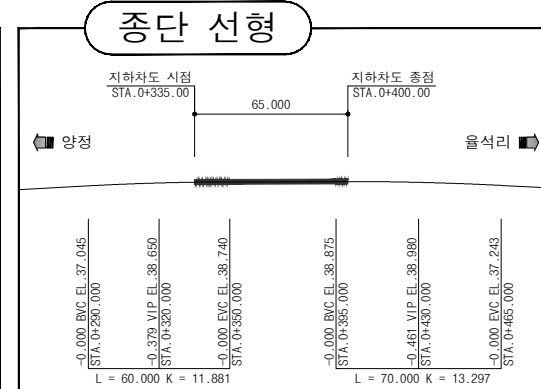
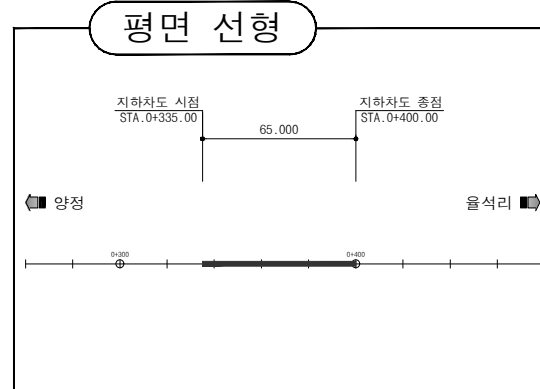
[비개착 구간]

평면도 S=1:400

횡단면도 S=1:400

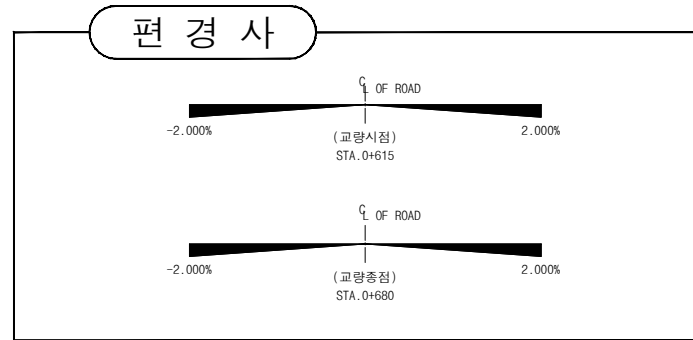


종단선형	300.00	310.00	320.00	325.00	340.00	350.00	360.00	380.00	400.00	405.00	410.00	420.00	440.00
절성고	0.06	-0.91	-1.96	-2.15	-4.42	-11.93	-11.87	-11.28	-7.42	-7.18	-6.53	-7.56	-8.31
계획고	37.54	37.95	38.27	38.40	38.67	38.76	38.77	38.83	38.88	38.87	38.84	38.71	38.25
지반고	37.48	38.85	40.23	40.55	43.09	50.70	50.64	50.11	46.30	46.05	45.37	46.27	46.67
측점	300.00	310.00	320.00	325.00	340.00	350.00	360.00	380.00	400.00	405.00	410.00	420.00	440.00

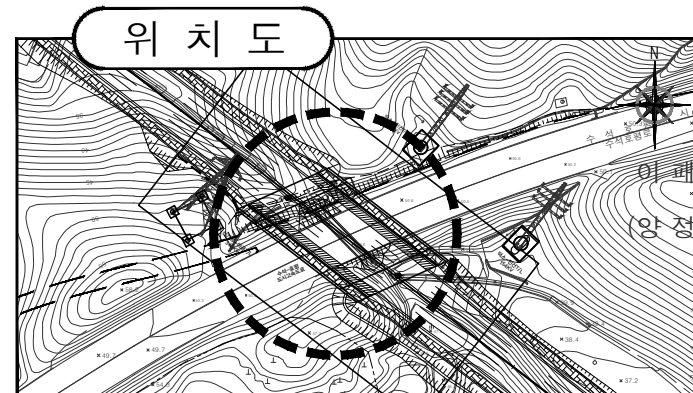


범례

실	트	실트침점토	점토질모래
실트질모래	조립질모래	자갈질모래	
중화토	중화암	면암	
		중화암 추경선	
		면암 추경선	



- ### 현장여건
- 본 구조물은 수석-호평간 도시고속화도로를 통과하는 구조물임.
 - 본선구간 도로 시공순서를 고려하여 시공하여야 함.



- ### 일반사항
- 구조물을 주어진 환경에서 축조하기 위하여 안전성과 내구성을 고려하여 독립적인 검토를 시행하여 시공 상세도를 작성하고 감독관(감리원)의 승인을 받아야 한다.
 - 설계시에는 충분한 조사를 못한 것이 일반적이고 지하수 변동, 지하매설물 및 공사로 인하여 주변 구조물에 미치는 영향등 공사중 예기치 못한 상황을 방지하기 위하여 시공자는 필요시 상세한 조사를 할 필요가 있다.
 - 교량의 경간장, 폭원등 축원용역, 기초의 말뚝, 하부구조의 각 부분치수, 강교의 강재의 폭원, 두께 및 각종 규격의 크기와 콘크리트의 형상치수 및 균열폭 등의 허용치등 교량의 성격 및 중요도에 따라서 각종 치수의 시공 허용 오차를 현장별로 정해야 한다.
 - 확인측량은 매 단계별로 실시하여야 하며 콘크리트 타설전 구조물의 위치 및 E.L.을 확인하여야 한다.
 - 모든 기초의 심도는 지반여건에 따라 변경될 수 있으므로 기초의 시공계획 수립시 지지층의 상태를 조사하여 설계도와 상이할 경우 감독관(감리원)의 승인을 거쳐 변경하여야 한다.
 - 기초 콘크리트 타설시 지하수의 영향을 받지 않도록 침수와 물투기물하여 건조한 상태에서 시공하여야 한다.
 - 기초 공사시 지하 매설물등 손상을 주지 않도록 충분한 사전조사를 시행하여야 한다.
 - 기초 굴착후 굴착 지반에 대한 Face Mapping을 시행토록 하고 기존지반의 절리나 불연속에 대한 정밀검사와 보강(Grouting)을 실시후 시공토록 조치하여야 한다.
 - 상부 콘크리트 타설은 타설 순서도에 준하여 시공하여야 한다.
 - 교량의 뒷채움은 교량의 안정에 직접적인 영향을 미치므로 시방규정에 따라 시공하여야 한다.
 - 벽체 시공시에는 굴착면에 대한 세부지침 검토를 시행하여 기초 및 사면에 대한 추가보강이 필요한 경우에는 적절한 추가 보강을 시행하여야 한다.
 - 콘크리트 부재 단면이 두꺼운 경우 충분한 온도조절 제어방안을 수립후 시공대책을 강구하여야 한다.
 - 말뚝 시공시 시험시공하여 그 결과에 따라 말뚝의 길이와 항타공법이 지반조건 및 설계도와 일치하는가 여부를 판단하고, 변경시에는 감독관(감리원)의 승인을 득한 후 현장여건에 맞게 시공하여야 한다.
 - 뒤메우기시 서서히 진행하여 구조물에 변위를 일으키지 않도록 주의 하여야 한다.
 - 콘크리트 타설시 시공이음부는 CHIPPING하여 요철을 만들고, 청소후 시방서규정에 따라 면정리 등이 이루어진후 타설하여야 한다.
 - 모든 구조물은 철근되개 규정에 어긋나지 않는 범위에서 모퉁이를 하여 하며 도면의 모든 치수는 mm 단위로 한다.
 - 가설방법 및 가시설물은 시공 전 현장여건에 맞도록 세부설계를 수행하여 감독관의 승인을 득한 후 시공하여야 한다.
 - 환경 오염 방지에 대해서는 대기환경 보전법, 소음진동 규제법 및 수질 환경 보전법등 관계법규의 전하는 바에 따른다.
 - 교량 시공중에는 필요한 안전대책을 강구하여야 하며, 안전대책에 관한 사항은 산업안전보건법상의 규정을 따라야 한다.